



OPEL, A-H/MONOCAB, ZAFIRA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2008
VIN	W0L0AHM758G177681
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	277 400 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5 B*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1525 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1375 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2175 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	09.12.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2001/116*0325*06
Kategoria	M1
Wersja	2A09A92DEA7
Wariant	BM11
Typ	A-H/MONOCAB

3. Oś czasu

2008		Rok produkcji
------	---	---------------

- 12.06.2008 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 03.12.2015 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 04.12.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 01.12.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 185 425 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.12.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 204 404 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 221 258 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 237 174 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 250 876 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCI/001
Odczytany stan drogomierza: 270 190 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2022 —  — Zbycie pojazdu
- 08.08.2022 —  — Nabycie pojazdu
- 09.08.2022 —  — Zbycie pojazdu
- 06.12.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/095

Odczytany stan drogomierza: 277 400 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

24.10.2023
12:58:47

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	277 400 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.